



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>2 PALUDETTI A.</b> FIAT GIANNIN		12)	<b>1'39.768</b>	<b>34 LOVESIO G.</b> FIAT GIANNIN					
1)	<b>1'43.070</b>	13)	<b>1'41.401</b>	1)	<b>1'36.878</b>				
2)	<b>1'34.369</b>	14)	<b>1'45.731</b>	2)	<b>1'30.710</b>				
3)	<b>1'35.123</b>	<b>16 MARTUCCI M.</b> FIAT GIANNIN		3)	<b>1'31.210</b>				
4)	<b>1'35.875</b>	1)	<b>1'40.213</b>	4)	<b>1'29.859</b>				
5)	<b>1'35.148</b>	2)	<b>1'33.719</b>	5)	<b>1'30.343</b>				
6)	<b>1'36.029</b>	3)	<b>1'33.392</b>	6)	<b>1'30.639</b>				
7)	<b>1'34.661</b>	4)	<b>1'31.870</b>	7)	<b>1'30.642</b>				
8)	<b>1'36.273</b>	5)	<b>1'42.409</b>	8)	<b>1'31.033</b>				
9)	<b>1'34.942</b>	6)	<b>1'33.898</b>	9)	<b>1'31.258</b>				
10)	<b>1'33.852</b>	7)	<b>1'32.644</b>	10)	<b>1'35.436</b>				
11)	<b>1'33.895</b>	8)	<b>1'41.431</b>	11)	<b>1'34.779</b>				
12)	<b>1'33.841</b>	9)	<b>1'34.748</b>	12)	<b>1'33.017</b>				
13)	<b>1'34.735</b>	10)	<b>1'33.510</b>	13)	<b>1'41.408</b>				
14)	<b>1'36.486</b>	11)	<b>1'34.017</b>	14)	<b>2'02.773</b>				
<b>5 VESCIO B.</b> FIAT GIANNIN		12)	<b>1'33.627</b>	<b>38 MORINI U.</b> FIAT GIANNIN					
1)	<b>1'44.973</b>	13)	<b>1'35.528</b>	1)	<b>2'08.779 B</b>				
2)	<b>1'43.311</b>	14)	<b>1'36.719</b>	2)	<b>2'57.074 B</b>				
3)	<b>1'45.922</b>	<b>18 FREDALI R.</b> FIAT GIANNIN							
4)	<b>1'34.256</b>	1)	<b>1'34.438</b>						
5)	<b>1'34.665</b>	2)	<b>1'31.332</b>						
6)	<b>1'34.867</b>	3)	<b>1'31.020</b>						
7)	<b>1'34.366</b>	4)	<b>1'30.620</b>						
8)	<b>1'35.417</b>	5)	<b>1'30.819</b>						
9)	<b>1'34.143</b>	6)	<b>1'30.738</b>						
10)	<b>1'34.773</b>	7)	<b>1'30.428</b>						
11)	<b>1'35.565</b>	8)	<b>1'30.482</b>						
12)	<b>1'35.159</b>	9)	<b>1'30.541</b>						
13)	<b>1'34.138</b>	10)	<b>1'31.543</b>						
14)	<b>1'34.929</b>	11)	<b>1'31.848</b>						
<b>12 SANTARSIERI D.</b> FIAT GIANNIN		12)	<b>1'30.490</b>						
1)	<b>1'36.120</b>	13)	<b>1'30.336</b>						
2)	<b>1'30.990</b>	14)	<b>1'31.127</b>						
3)	<b>1'31.062</b>	<b>31 MORELLI S.</b> FIAT GIANNIN							
<b>14 MOTTA A.</b> FIAT ABARTH		1)	<b>1'35.593</b>						
1)	<b>1'44.077</b>	2)	<b>1'31.179</b>						
2)	<b>1'35.848</b>	3)	<b>1'30.996</b>						
3)	<b>1'36.786</b>	4)	<b>1'30.598</b>						
4)	<b>1'35.633</b>	5)	<b>1'30.196</b>						
5)	<b>1'35.787</b>	6)	<b>1'30.767</b>						
6)	<b>1'34.498</b>	7)	<b>1'30.293</b>						
7)	<b>1'34.909</b>	8)	<b>1'30.955</b>						
8)	<b>1'36.014</b>	9)	<b>1'30.283</b>						
9)	<b>1'37.399</b>	10)	<b>1'31.304</b>						
10)	<b>1'38.997</b>	11)	<b>1'31.139</b>						
11)	<b>1'39.477</b>	12)	<b>1'30.506</b>						
		13)	<b>1'31.562</b>						
		14)	<b>1'30.402</b>						

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea